

Ideenzug | Südostbayernbahn



BRINGT DICH
VORWÄRTS

REISEZEIT WIRD NUTZZEIT

DIE KOMFORTREVOLUTION
IM REGIONALVERKEHR

*Designideen für mehr Komfort
und Individualität: Die Zukunft des
Regionalverkehrs zum Probesitzen
bei der Südostbayernbahn.*



Der Freistaat Bayern macht's möglich.

„Wenn die Verkehrswende
gelingen soll, brauchen wir
innovative Fahrzeuge, die
begeistern.“

Thomas Prechtl
Sprecher der Geschäftsführung der
Bayerischen Eisenbahngesellschaft

HEREINSPAZIERT WILLKOMMEN IM IDEENZUG

Nehmen Sie Platz im Zukunftslabor des Zugdesigns

Wer Zug fährt, hat Zeit für sich selbst: Zeit zum Ausruhen, zum Arbeiten, zum Spielen mit Kindern. Diesen großen Vorteil des Zugfahrens hebt der Ideenzug auf eine neue Stufe: Er besteht aus zehn Modulen, die sich an den unterschiedlichen Bedürfnissen von Reisenden ausrichten. Mit frischen Designideen, wie es sie noch nie gab im Nahverkehr. Das Ziel: Ein Zug, der begeistert – funktional und komfortabel zugleich. Ein Zug so vielfältig wie die Fahrgäste, die mit ihm unterwegs sind.

Ein erster Doppelstockwagen mit den Modulen des Ideenzugs ist bald bei der Südostbayernbahn im Einsatz. Die Partner hinter dem Ideenzug wollen damit Erfahrungen sammeln: Wie kommen die einzelnen Module bei den Fahrgästen an? Wie bewähren sie sich im Betriebsalltag? Diese Erkenntnisse sollen künftig in die Gestaltung neuer Züge einfließen.



Gestalten Sie die Zukunft mit!

Bitte schreiben Sie uns, was
Ihnen am Ideenzug gefällt,
wo Sie noch Verbesserungs-
bedarf sehen und was Sie
sich wünschen.

ideenzug@deutschbahn.com

„Nur Zug fahren war gestern.
Mit dem Ideenzug Südostbayern-
bahn machen wir die Reisezeit
zur Nutzzeit!“



Christoph Kraller
Geschäftsführer DB RegioNetz Verkehrs GmbH /
DB RegioNetz Infrastruktur GmbH

Modul 01

BÜRO



In Ruhe arbeiten

Alles in den Bürokabinen, die der 1. Klasse angehören, ist auf ein Ziel ausgerichtet: Aus Reisezeit wird Arbeitszeit. Hinter geschlossener Tür lässt es sich in Ruhe telefonieren oder am Laptop arbeiten. Der große 27-Zoll-Bildschirm kann mit dem eigenen Gerät verbunden werden und dient so als Arbeitsgerät. Damit wird selbst ein kleines Tablet zum vollwertigen Reise-PC. Alternativ kann man in den komfortablen Sitzen auch einfach ungestört die Aussicht genießen.



Modul 01



Modul 03

Modul 02

STAMMTISCH



Gemütlich zusammenkommen

Hier können die Fahrgäste in entspannter Atmosphäre ins Gespräch kommen und sich dabei auf dem großen Bildschirm über die aktuellen Geschehnisse informieren. Für das richtige Stammischgefühl sorgen die erhöhten Sitzbänke und Tische, die an Barhocker und einen Tresen erinnern. Zusätzlich finden sich noch weitere Plätze auf den Klappsitzen. Zugeklappt dienen sie als bequeme Stehhilfen zum Anlehnen.



Modul 02



Modul 04



Modul 03

FAMILIE



Großzügig und entspannt

Im Familienbereich wird viel Wert auf Platz gelegt. Der Tisch ist besonders groß und bietet so reichlich Möglichkeit für Spiel und Spaß. Auf den Doppelsitzen finden die Nachwuchs-Bahnfahrer auch bequem zu dritt oder zu viert Platz. Für Kinderwagen steht eine eigens abgegrenzte Fläche zur Verfügung. Und damit Jacken und Mäntel nicht im Weg sind, gibt es reichlich Möglichkeiten zum Aufhängen. So bleibt genügend Platz zum ungestörten Spielen.

Modul 04

NEUES SITZEN



Ergonomisch und bequem

Sitze sind eines der besonders kontrovers diskutierten Themen im Zugdesign: Die einen Fahrgäste schätzen besonders weiche Sitze, den anderen wird es darin schnell zu warm. Die Lösung im Ideenzug: Sitze aus Mesh-Material, die sich dem Rücken ergonomisch anpassen und somit besonders bequem und rückenfreundlich sind. Gleichzeitig ist das Material sehr leicht und dient als passive Klimatisierung. Selbst an besonders warmen Tagen bieten sie so zusätzlichen Sitzkomfort.



WEITERE MODULE



KOMFORT



Der Komfortbereich ist die neue 1. Klasse, mit extra bequemen, elektrisch verstellbaren Sitzen. Zusätzliche Privatsphäre bietet eine kleine Trennwand im Kopfbereich.



ENTSPANNUNG



Die Sessel sind direkt auf die Fenster ausgerichtet. Die weit vorgezogene Sitzschale sorgt für Privatsphäre. Perfekt, um die vorbeiziehende Landschaft zu genießen.



ABTEIL



Ein Klassiker, neu interpretiert: Das offene Abteil bietet mit seinen gegenüberliegenden Zweiersitzen einen gemütlichen Platz für kleine Gruppen und auch Einzelreisende.



ECKBANK



Unterwegs mit Freunden, Familie und Schulklasse: Ganze Gruppen finden Platz auf der Eckbank, die längs zum Zug verläuft und durch Akustikwände vom restlichen Wagen getrennt ist.

FAHRGAST- INFORMATION



Bildschirme über den Einstiegstüren zeigen unter anderem die Auslastung der Bereiche im Zug an. Möglich macht das ein kamerabasiertes System, das erkennt, welche Sitzplätze belegt sind. Insgesamt sind zwanzig Bildschirme in sechs verschiedenen Ausführungen auf den Wagen verteilt, unter anderem integriert in die Fensterscheiben.

DER IDEENZUG SÜDOSTBAYERNBAHN – EIN GEMEINSCHAFTLICHES PROJEKT VON:



Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG): Die BEG plant, finanziert und kontrolliert den Regional- und S-Bahn-Verkehr in Bayern im Auftrag des Freistaats. Die Verkehrsleistungen in einzelnen Netzen vergibt die BEG im Rahmen von Ausschreibungen im Wettbewerb. Darin legt sie neben dem Fahrplan auch Mindeststandards für die Qualität und damit auch für die Zugausstattung fest.



Südostbayernbahn

Die **Südostbayernbahn** betreibt östlich von München mit ihren 64 Triebwagen, 24 Dieselloks und 69 Doppelstock-Wagen ein Streckennetz mit einer Länge von 587 Kilometern und ist für 78 eigene Stationen verantwortlich. Mit rund 470 Zugfahrten unter der Woche bringt die Südostbayernbahn ihre Fahrgäste zuverlässig ans Ziel.

neomind

Das **Designbüro Neomind** unterstützt seine Kunden während des gesamten Produktentwicklungsprozesses, von der ersten Ideenfindung bis hin zur erfolgreichen Markteinführung eines anspruchsvollen Designs. Aufgrund seiner Erfahrung in unterschiedlichsten Bereichen findet Neomind die passende Lösung für die jeweiligen Erwartungen und Wünsche seiner Kunden – unter Berücksichtigung ästhetischer, ergonomischer, technischer, wirtschaftlicher und kultureller Aspekte.

IMPRESSUM

Herausgeber: Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

Bildnachweis: Copyright by Neomind

Stand: September 2022