



Radoffensive Klimaland Bayern

Ausgewählte Projekte

Bezirk <i>(Kategorie)</i>	Bewerber <i>(Projektart)</i>	Projekt <i>(Schlagworte)</i>
OBay <i>Innovativ</i>	Burghausen <i>Machbarkeitsstudie</i>	Machbarkeitsstudie Radfahrbrücke Skylink über die Marktler Straße Beschreibung: Fahrradbrücke mit integrierter Mobilitätsstation (Gebäude) in der Brückenrampe
OBay <i>Interkommunal</i>	Ismaning <i>Bau</i>	Bau der Radwegebrücke über die Isar bei Fluss-km 130,6 Beschreibung: Neubau einer Geh- und Radwegebrücke über den Fluss "Isar"
OBay <i>Innovativ</i>	Stadt Traunstein <i>Machbarkeitsstudie</i>	Machbarkeitsstudie zur Fahrradbrücke über die Bahn Beschreibung: Machbarkeitsstudie für architektonisch attraktiv gestaltete Brücke über die Bahn; Beleuchtung mit Solarenergie
OBay <i>Innovativ</i>	Stadt München <i>Machbarkeitsstudie</i>	Machbarkeitsstudie zur Schnellen Radverbindung Ständlerstraße mit abschnittsweiser Aufständering Beschreibung: Aufgeständerter Radweg in der Ständlerstraße
OBay <i>Wald</i>	Weßling <i>Bau</i>	Planung und Bau des alltagsradverkehrstauglichen Ausbaus des Steinebacher Wegs Beschreibung: Ausbau des interkommunalen Waldwegs Weßling-Steinbach; Teil des Fernradwegs München – Bad Wörishofen (Ammerseeradweg)

OBay <i>Bahn</i>	Haar / Grasbrunn / Vater-stetten / Kirchseeon <i>Planung</i>	Planung des Schnellen Radweges München-Ebersberg Beschreibung: Geh- und Radweg an der Strecke München-Rosenheim von Haar bis Ebersberg (ohne Baumaßnahmen in Zorneding und Ebersberg)
NBay <i>Interkommunal</i>	Stadt Landshut <i>Planung</i>	Planung der Isarstege Mitterwöhr Beschreibung: Geh- und Radweg innerorts mit 2 Flussbrücken
NBay <i>Wald</i>	Hunding <i>Bau</i>	Planung und Bau des Fahrradweges ,Sonnenwaldweg‘ Beschreibung: Ausbau eines Waldweges als asphaltierter Geh- und Radweg, eingebunden ins Alltagsradnetz Bayern
NBay <i>Interkommunal</i>	Hebertsfelden <i>Planung</i>	Planung eines Radweges über Brücken und an der Rott entlang Beschreibung: Ausbau Feldwege zur Verlegung des bisherigen Rottal-Inn Radwegs
OPf <i>innovativ</i>	Auerbach <i>Planung</i>	Planung des Radweges von Michelfeld in den Ortsteil Michelfeld- Bahnhof mit Querung der B85 Beschreibung: Geh- und Radweg mit fluoreszierender Randmarkierung am Fluss, Querung unter Bundesstraße 85
OPf <i>Interkommunal</i>	Etzelwang <i>Planung</i>	Planung des Fahrradweges Etzelwang - Neukirchen Beschreibung: Geh- und Radweg nach Neukirchen entlang bestehenden "Fünf- Flüsse-Radweg", wird asphaltiert
OPf <i>innovativ</i>	Roding <i>Planung</i>	Planung der Seilfähre Imhof Beschreibung: Seilbahn für Radfahrer zur Querung des Flusses Regen
OPf <i>Bahn</i>	Obertraubling/ Mintraching <i>Planung</i>	Planung des Radwegs von Obertraubling über Niedertraubling nach Mangolding Beschreibung: Geh- und Radweg von Obertraubling über Niedertraubling nach Mangolding, Länge 6 km

OFr <i>Interkommunal</i>	Marktredwitz <i>Planung</i>	Planung der Radwegverbindung Marktredwitz - Reutlas - Längenfeld - Pechbrunn Beschreibung: Geh- und Radweg von Marktredwitz - Reutlas - Längenfeld - Pechbrunn auf Feld- und Waldwegen, teilweise entlang der Staatsstraßen 2169 und 2170
OFr <i>Interkommunal</i>	Rehau <i>Bau</i>	Planung und Bau der Perlen-Route Beschreibung: Überregionaler Perlenradweg in das Nachbarland Tschechien soll zusammen mit drei weiteren Kommunen (Oberkotzau, Schönwald, Selb) ausgebaut werden
OFr <i>Bahn</i>	Himmelkron <i>Planung</i>	Planung des Mainbrückenradweges Beschreibung: Geh- und Radweg über alte Mainbrücke, Länge 0,8 km, Entwidmung von Bahnbetriebszwecken
UFr <i>innovativ</i>	Würzburg <i>Machbarkeitsstudie</i>	Machbarkeitsstudie zum Brückenschlag über den Main Beschreibung: Neue Radwegbrücke über den Main sowie über zwei größere Straßen
UFr <i>Interkommunal</i>	Elfershausen <i>Planung</i>	Planung der Radwegverbindung Langendorf - Fuchsstadt Beschreibung: Geh- und Radweg von Langendorf nach Fuchsstadt
UFr <i>Bahn</i>	Haßfurt <i>Planung</i>	Planung des Geh- und Radweges auf der ehemaligen Bahntrasse ,Hofheimerle Beschreibung: Geh- und Radweg auf der ehemaligen Bahntrasse "Hofheimerle", Länge 1,5 km
UFr <i>Wald</i>	Heimbuchenthal <i>Bau</i>	Bau des Radweges Lückenschluss Mühlenweg Beschreibung: Lückenschluss für den Radweg von Heimbuchenthal nach Mespelbrunn

MFr <i>Interkommunal</i>	Nennslingen <i>Planung</i>	Planung des Radverkehrsnetzes Jura Beschreibung: Mehrere Geh- und Radwege entlang von Feldwegen im Radverkehrsnetz „Jura“
MFr <i>innovativ</i>	Erlangen <i>Machbarkeitsstudie</i>	Machbarkeitsstudie ‚Aufgeständerung von Radschnellverbindungen‘ Beschreibung: Aufständigung von Radschnellverbindungen bei der Bundesstraße 4 und dem Aurachgrund
MFr <i>Interkommunal</i>	Nürnberg <i>Bau</i>	Bau der Fahrradstraße Maxtorgraben bis Nordring Beschreibung: Fahrradstraße innerorts vom Maxtorgraben bis zum Nordring, liegt auf einer künftigen Radschnellverbindung
Schw <i>innovativ</i>	Stadt Augsburg <i>Planung</i>	Planung der Radverkehrsverbindung Holzbachstraße Beschreibung: Aufgeständerter Geh- und Radweg über Bach im Bereich der DB-Unterführung, verläuft aufgeständert und erhält einen durchsichtigen Überbau
Schw <i>innovativ</i>	Donauwörth <i>Planung</i>	Planung einer neuen (Brücken-) Verbindung Beschreibung: Aufgeständerte Brücke zur Überwindung von 70 m Höhenunterschied, Einbeziehung Bestandsbauwerk über die Bundesstraße 2, Integration von PV-Anlage
Schw <i>Interkommunal</i>	Buxheim <i>Machbarkeitsstudie</i>	Machbarkeitsstudie zur Fußgänger- und Radfahrerbrücke Buxheim-Tannheim Beschreibung: Brücke von Buxheim über die Iller nach Tannheim (BW)
Schw <i>Interkommunal</i>	Neuburg an der Kammel <i>Planung</i>	Planung der Erschließung Radwegnetz westliches Mindeltal Beschreibung: Radweg soll vier Kommunen (Neuburg, Burtenbach, Münsterhausen, Ursberg) verbinden, Gesamtlänge 7 km.